AEM@ NEWS

par mines-ales.org

Edition du 25 février 2012

Mohammed TALAL (1991) parraine les promotions entrantes, le 05 mars 2012

L'Amicale des Anciens Elèves de l'Ecole des Mines d'Alès est fière et heureuse que l'Ecole renoue avec la tradition et choisisse un Ancien Elève comme parrain de la nouvelle promotion d'ingénieurs.

Le lundi 05 mars 2012, à 10h30, les Elèves-Ingénieurs de la 162e promotion de formation initiale, de la 34e promotion de formation continue et de la 4e promotion de formation par apprentissage seront parrainés par Mohammed TALAL.

Nul doute que son prestigieux parcours professionnel servira d'exemple à ses filleuls.

Mohammed TALAL (Promotion 1991)

Président-Directeur Général et fondateur de la Société LOGISTICS La Voie EXPRESS
www.lavoieexpress.ma

Président de la Commission Logistique CGEM (*Confédération Générale des Entreprises du Maroc*)

Vice-Président de la Fédération Nationale du Transport Routier du Maroc, FNTR

Mohamed Talal a créé La Voie Express en 1997 avec une dizaine de véhicules d'occasion.

Rien ne le prédestinait à se lancer dans un secteur totalement méconnu !

Mohammed Talal revendique son cartésianisme haut et fort, y compris le fameux «je pense donc je suis» qu'il personnalise avec un «je doute donc je suis». Ce natif de Mohammédia a été convaincu, très tôt, qu'il ne resterait employé que le temps de comprendre comment on dirige une entreprise. Après, il deviendrait employeur à son tour.

Ce Cancer, né en 1966, et à qui l'astrologie arrache, au mieux, un sourire amusé, est issu d'une famille modeste mais qui a tout de même financé ses études à 80 %, à côté de la bourse marocaine de 700 DH mensuels qu'il avait décrochée pour faire l'Ecole des Mines d'Alès. Avant cela, les classes préparatoires qui lui rappellent d'assez mauvais souvenirs, notamment celui des concours précédés par les pénibles préparations et les longues nuits blanches. Après cela, dit-il, «tout va aller bien et vite».

Rentré au pays en 1991, il continue une formation académique réussie puisque sanctionnée par un cycle spécial de gestion à l'ISCAE et un diplôme en Sciences po, spécialité Finances à Paris. Sur le terrain, Mohammed Talal fait un passage à la Cosumar entre 1991 et 1995, puis travaille pour une multinationale espagnole dont il accompagne l'installation et le démarrage d'une usine à Berrechid. Là, il apprend les ficelles de la gestion des ressources humaines et s'initie aux montages financiers et aux dures négociations avec les banquiers. Et c'est à partir de ce moment qu'il sélectionne, déjà, le domaine dans lequel il va déployer son talent d'investisseur et de meneur d'hommes. Il évalue les perspectives dans le domaine du transport et de la messagerie, où il remarque des faiblesses: absence de process et de structuration et failles en matière de retour des fonds. Il sait que c'est là qu'il se positionnera.

Il lance sa société avec un salaire de 6 000 Dirhams (540 euros).

Mohammed Talal va créer la société de transport La Voie Express en 1997, tout en gardant son poste de DRH dans le privé. Il achète alors une dizaine de véhicules d'occasion et attaque d'abord l'affrètement. Rapidement, il se rend à l'évidence qu'il doit se consacrer, exclusivement, à la gestion de son entreprise. Le choix est difficile car, en plus des deux millions de Dirhams qu'il mobilise, il doit aussi renoncer à ses 40 000 Dirhams d'émoluments mensuels et aux avantages qui les accompagnent comme la voiture de fonction... Pire, il va devoir se résoudre à revenir au domicile paternel et se contenter des 6 000 Dirhams de salaire mensuel qu'il se fixe. Inutile, avec cela, de songer à fonder une famille, par exemple, se rappelle-t-il. D'ailleurs, en plus du manque d'argent, les journées de 12 à 14 heures de travail et des semaines sans relâche ne sont pas compatibles avec les projets qu'un jeune de son âge nourrissait, comme tout le monde. «Je ne compte pas les fois où j'ai dû prendre le volant d'un camion pour faire une livraison ou prêter main forte pour les chargements...Ceci étant, non seulement je n'ai pas honte de cette période de ma vie, mais j'en tire une grande fierté», confie-t-il.

En 1998, l'entreprise fait un chiffre d'affaires de 5 MDH et les banques qui ne l'avaient pas suivi au démarrage vont lui accorder 2 millions en découvert et escompte pour sa trésorerie et 7 millions pour ce qui est de la partie leasing. Dès 1999, le chiffre d'affaires va tripler.

Le secret de sa réussite : gestion participative et nouvelles technologies

Le secret de cette réussite s'explique par deux choses, selon cet entrepreneur : le fait d'avoir misé sur les hommes, les nouvelles technologies et sur une gestion participative. «Pour moi, il n'y a que les objectifs qui comptent et les salaires sont composés d'une partie fixe et de commissions qui récompensent l'engagement de tous ceux qui m'accompagnent. Même mes coursiers bénéficient d'un intéressement et la bataille est basée fondamentalement sur le taux de retour».

Tout se joue dès le début et cela, Mohammed Talal l'a appris dans les multinationales. La pérennité des entreprises se fondant sur les compétences de ses hommes, il démarre La Voie Express sur cette base et débauche les cadres qui l'accompagnent des grandes entreprises qu'il a côtoyées. Dès la création de La Voie Express, il met les services «achats et expéditions», «informatique» ou encore «gestion du parc» entre de bonnes mains. L'architecture de la société et son ancrage dans les nouvelles technologies sont ainsi anticipées dès sa mise en marche. Même la compétence de son père est mise à contribution. En effet, c'est à lui qu'il confie la gestion du parc de véhicules, car il avait eu à gérer une entreprise de «TP» et avait une grande expérience dans la partie «pièces détachées».

Source : www.lavieeco.com

PARCOURS

Après des classes préparatoires Math Sup et Math Spé à Albi en France en 1985, Mohammed TALAL entre à l'Ecole des Mines d'Alès en 1987 et reçoit son diplôme d'ingénieur en 1991.

A son retour au Maroc, il occupe son premier poste de chef des services techniques et travaux neufs chez COSUMAR (raffinerie marocaine de sucre du groupe ONA), il y reste 4 ans. En 1995, il reprend des études de troisième cycle à l'ISCAE de Casablanca en Sciences de gestion en cours du soir. Il assume alors une première responsabilité de directeur général dans une multinationale espagnole. Il est chargé de la construction de l'usine (12000 m², de l'implantation des machines et de la mise en production), l'effectif employé est de 180 personnes.

En 1997, il fonde « **La Voie Express** », société spécialisée en transport et logistique industrielle.

Aujourd'hui, La Voie Express, c'est :

- ✓ Environ 500 salariés,
- ✓ 5800 clients
- ✓ 24 agences de messagerie
- ✓ 6 plateformes logistiques
- ✓ 400 véhicules
- ✓ ***Dans une année :***
  - o **+ de 10 millions de colis transportés**
  - o **26.000 départs de camions**
  - o **10 millions de km de parcourus**

Entre 2003 et 2005, il prépare un MBA à sciences Pô Paris « finance et marchés de capitaux ». En 2007, il crée ESPACIM, société spécialisée dans la construction « d'immobilier logistique » dont l'effectif avoisine les 200 personnes. La même année, il crée « OMEGA distribution », société spécialisée en importation et distribution de marques propres capillaires.

En 2009, il devient directeur général de la société « ID Logistic Maroc », société spécialisée en Logistique GMS (carrefour,Label'Vie,…), fruit d'un partenariat avec le groupe français ID Logistics France.

Source : www.club-tobkal.org